

Ringvorlesung
„Öffentlicher Verkehr“
RV 230.031, WS 2019

Der integrierte Taktfahrplan als Grundlage der Bedienung im regionalen ÖV

Klaus Garstenauer
ÖBB-Personenverkehr AG, Wien

- **Antrittsberechtigung:**
Anwesenheitspflicht: min. 9 Termine an-, max. 4 abwesend ($\Sigma=13$)
- **Termine:**
 - **DO 30.1. 1300h HS6, 30 Plätze (1)**
 - **FR 31.1. 0900h EI9, 30 Plätze (1)**
 - **FR 31.1. 0900h Sem230-2, 15 Plätze (1)**
 - **DI 4.2. 1400h Sem230-2, 15 Plätze (2)**
- **An-/Abmeldung bis (1) 27.1. 1200h bzw. (2) 31.1. 1200h**

Fragebogen

Name: _____

Matrikelnummer: _____

Studienkennzahl: _____

Unterschrift: _____

Wie markiere ich richtig?

Für diese Prüfung erhalten Sie einen Fragebogen und einen Antwortbogen. Die Antworten sind durch entsprechende Markierungen auf dem Antwortbogen vorzunehmen. Der Antwortbogen wird maschinell ausgewertet, handschriftliche Anmerkungen werden nicht berücksichtigt. Verwenden Sie für Ihre Markierungen ausschließlich einen schwarzen oder blauen Kugelschreiber mit normaler Schriftstärke. Die Markierungen müssen deutlich und positionsgenau durch ein Kreuz erfolgen. Um eine Ankreuzung zu korrigieren, füllen Sie das Kästchen vollständig aus, wodurch diese Markierung dann wie ein leeres Kästchen gewertet wird. Eine neuerliche Korrektur ist dann nicht mehr möglich!

Ausfüllen der Matrikelnummer:

Tragen Sie zu Beginn der Prüfung Ihre Matrikelnummer auf dem Antwortbogen in das dafür vorgesehene Feld ein. Übertragen Sie dann Ihre Matrikelnummer mit Kreuzen in die darunter befindlichen Kästchen, die von 0 bis 9 nummeriert sind. Die erste Spalte entspricht der 1. Ziffer Ihrer Matrikelnummer, die zweite Spalte entspricht der 2. Ziffer Ihrer Matrikelnummer usw.

Viel Erfolg bei der Prüfung!

- 1) Bildet der Modal Split jene Verkehrsteilnehmer ab, die eine Fortbewegungsart aus Überzeugung wählen?
 - a) Nein, es sind genauso zwangsweise an ein bestimmtes Verkehrsmittel gebundene Personen gebunden.
 - b) Ja, der Modal Split ist ja ein multidimensionaler Messparameter, der sowas abzubilden im Stande ist.

- 2) Welche Personengruppen brauchen den öffentlichen Raum am Meisten? (Achtung, n>1 Antworten richtig!)
 - a) Gruppen junger männlicher Erwachsener, die ihre Autos tunen und sich gegenseitig vorführen.
 - b) Mamils (Middle aged men in lycra)
 - c) Bankdirektoren und Gutverdiener.
 - d) Einkommensschwache und Familien mit kleinen Wohnungen.
 - e) Jungfamilien und Ältere.
 - f) Kinder und Jugendliche.

- 3) Welche Merkmale der Aktiven Mobilität treffen zu? (Achtung, n>1 Antworten richtig!)
 - a) Infrastrukturen für Fußgänger und Radfahrer begünstigen die Aktive Mobilität.
 - b) Städtische Kurz-/Mittelstrecken bieten ein Potential für Aktive Mobilität.
 - c) Aktive Mobilität hat keinen Einfluss auf die Kohlenstoffdioxid-Emission im Verkehrssektor.

- 4) Wie groß ist in Ungarn der Anteil der Fußgänger und Radfahrer, die sich nach einer anderen Fortbewegungsart (zur Hälfte Automobil) sehnen?
 - a) ca. 30 %
 - b) ca. 75 %
 - c) ca. 5 %

Antwortbogen

TECHNISCHE UNIVERSITÄT WIEN
Vienna University of Technology

Vorname: _____

Nachname: _____

Unterschrift: _____

Saalaufsicht

Gruppe: A B C D E F

Dieser Antwortbogen wird maschinell gelesen. Bitte nicht falten, nicht knicken und nicht beschmutzen. Verwenden Sie zum Markieren einen blauen oder schwarzen Kugelschreiber von normaler Stärke. Bitte markieren Sie sorgsam durch Ankreuzen:

Nur deutlich erkennbare positionsgenaue Markierungen werden ausgewertet! Wenn Sie eine Ankreuzung korrigieren möchten, füllen Sie das Kästchen mit der Falsch-Markierung mit Ihrem Stift vollkommen aus, dadurch wird diese Ankreuzung wie ein leeres Kästchen gewertet:

Ausreichung kann nicht neu bewertet werden. Markierungen und Beschriftungen sind nur durch vollständiges Markieren der Kästchen zu korrigieren.

	a	b	c	d	e	f		a	b	c	d	e	f
1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						25)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
2)	<input type="checkbox"/>		26)	<input type="checkbox"/>									
3)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						27)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>						28)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
5)	<input type="checkbox"/>		29)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
6)	<input type="checkbox"/>		30)	<input type="checkbox"/>									
7)	<input type="checkbox"/>												
8)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
9)	<input type="checkbox"/>												
10)	<input type="checkbox"/>												
11)	<input type="checkbox"/>												
12)	<input type="checkbox"/>												
13)	<input type="checkbox"/>												
14)	<input type="checkbox"/>												
15)	<input type="checkbox"/>												
16)	<input type="checkbox"/>												
17)	<input type="checkbox"/>												
18)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
19)	<input type="checkbox"/>												
20)	<input type="checkbox"/>												
21)	<input type="checkbox"/>												
22)	<input type="checkbox"/>												
23)	<input type="checkbox"/>												
24)	<input type="checkbox"/>												

Matrikelnummer

0	<input type="checkbox"/>	0											
1	<input type="checkbox"/>	1											
2	<input type="checkbox"/>	2											
3	<input type="checkbox"/>	3											
4	<input type="checkbox"/>	4											
5	<input type="checkbox"/>	5											
6	<input type="checkbox"/>	6											
7	<input type="checkbox"/>	7											
8	<input type="checkbox"/>	8											
9	<input type="checkbox"/>	9											

Prüfung_2018-08-01_1400h_FVV; Mittwoch, 1. August 2018, 14:00

Seite 1/1

- Helft uns bitte, die Gemeinde-Verkehrspolitik wissenschaftlich zu untersuchen!
 - Motivation: 26.1. Gemeinderatswahlen in NÖ
 - So gehts: Belege von verkehrspolitischen Forderungen
 - Fotos/PDFs von Plakaten, Broschüren, Transparenten, ...
 - Screenshots von Homepages, sozialen Medien, ...
- hochladen in:

<https://de.surveymonkey.com/r/noe-verkehrspolitik>

- Dankeschön: Verlosung FVV-Geschenkskorb unter Teilnehmern/-innen



Ringvorlesung
„Öffentlicher Verkehr“
RV 230.031, WS 2019

Der integrierte Taktfahrplan als Grundlage der Bedienung im regionalen ÖV

Klaus Garstenauer

ÖBB-Personenverkehr AG, Wien